

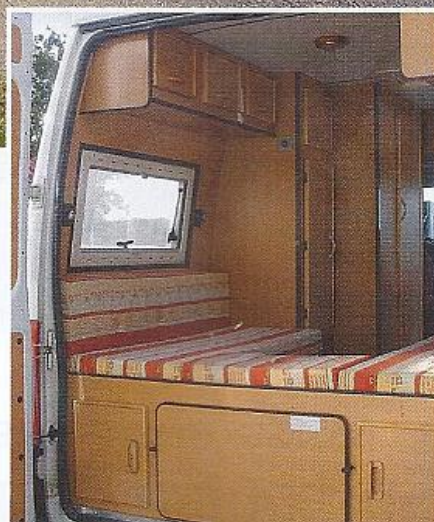


Au choix

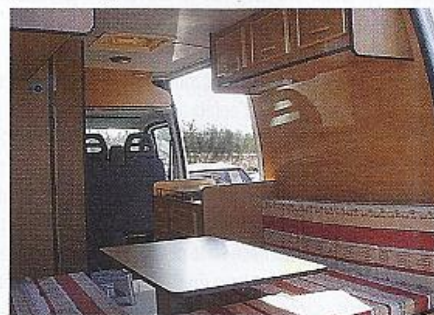
Selon votre conception du confort et votre budget, vous ferez aménager chez cet artisan le fourgon qui vous ressemble et pour lequel ses conseils seront précieux.

À chacun selon ses goûts et ses moyens et, pour tous, une isolation traitée avec le plus grand sérieux. Ce n'est pas un slogan, mais cela résume bien la démarche de cet aménageur fort d'une expérience de bientôt trente-cinq ans. Ici, l'isolation n'est pas qu'un argument de vente mais une réalité. Pour une efficacité renforcée, à chaque fois que cela est possible, l'aménageur met en œuvre différents composants : complexe multicouches renforcé par du polystyrène extrudé, parties creuses comblées par l'injection de mousse de polyuréthane. Au catalogue, les schémas sont éprouvés et l'équipement s'adapte à la demande et au budget, privilégiant ici la contenance d'un réfrigérateur, là celle d'une réserve d'eau propre ou encore un grand coffre pour le rangement. Pour le mobilier, vous aurez le choix des coloris et des finitions : stratifié ou mélaminé, avec chant en PVC souple, encadrement de porte en bois massif ou

non. Et les couchages, direz-vous ? Ils seront, quelle que soit leur implantation, toujours de bon confort. Chez Savignat-Roche, on ne plaisante pas avec le repos nocturne. Et le fourgon dans tout cela ? Ici on les aménage, mais on ne les fournit pas. Cependant on saura vous conseiller sur son choix : avant d'en faire l'acquisition, rendez donc visite à cette entreprise, ses conseils vous seront utiles et ce sera l'occasion de découvrir un petit coin méconnu du Limousin. ♦



Le décor est classique et, avec des cadres de portes en bois massif, le mobilier inspire confiance. Ci-dessous, dinette arrière en U transformable en couchage, une implantation convenant bien aux grands fourgons en châssis court.



- Réalise prioritairement des produits finis (aménagements complets sur utilitaires neufs)
- Aménage les utilitaires fournis par le client
- Réalise des aménagements partiels
- Pose de toit levable/rehausse rigide
- Accepte de poser des baies uniquement
- Commercialise des mobiliers en kit

Modèle	Porteur, marque	Toit (1)	Longueur H.T. (m)	Largeur H.T. (m)	Hauteur H.T. (m)	PTAC/ CU (kg)	Nombre de places carte grise	Places arrière avec ceinture (2)	Places Nuit (3)	Toilette (4)	Eau chaude (5)	Eau propre / eaux usées (littres)	Chauffage (6)	Capacité réfrigérateur (littres)	Gaz (7)	PRIX TTC en €
Ecologis	Citroen Jumper 2.8 L 9 Ch	TO	5.41	2.05	2.59	3500 / 855	3	1E	2LD	W.-C.	-	90 / 80	G	60 T	6 + 6 P	11330*
Gentoux	Peugeot Boxer 2800 L 9 Ch	RR	5.41	2.05	2.62	3500 / 855	3	0	2LD	F	13 B	100 / 80	G	65 T	6 + 6 P	17800*
Valancey Securise	Volkswagen T5 1.9 L 102 Ch	TO	4.89	1.90	1.99	3200 / 520	4	2E	2LD	W.-C.	-	90 / 40	G	65 T	6 + 6 P	16600*

* Aménagement seul. (1) TO : Toit d'Origine, RR : Rehausse Rapportée, PTR : Petit Toit Relevable, GTR : Grand Toit Relevable (2) E : ceintures à Enrouleur, V : ceinture Ventrale (3) LP : Lit Permanent, LD : Lit Dînette, LH : Lit Haut, C : Couchette (4) F : compartiment Fermé, M : compartiment Modulable, W.-C. : W.-C. seul, O : W.-C. en Option (5) B : par Boiler, CC : Combiné Chauffage (6) G : Gaz, C : Carburant, O : Option (7) B : Butane, P : Propane.