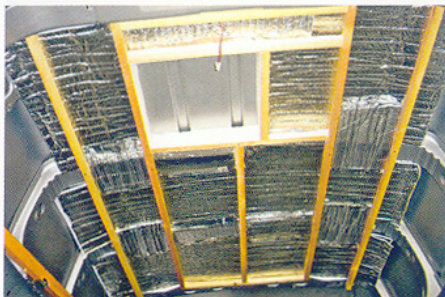




L'aménageur préfère les fourgons hauts faisant la part belle aux rangements.



Une isolation "haut de gamme" garantit une utilisation "toutes saisons".



Dans la série "qui peut le plus, peut encore plus!", ce Mercedes poids lourd.

SAVIGNAT ROCHE



Les T5, Vito et autres Trafic sont le plus souvent utilisés

La production de Christian Boullet est si bien adaptée aux désirs du client que l'on pourrait croire les modèles de base, figurant au catalogue, fabriqués sur mesure.

Tous les fourgons Savignat Roche reprennent trois principes fondateurs: une isolation de très haut niveau mariant trois matériaux différents et garantissant une utilisation "toutes saisons", des couchages de qualité (sommier à lattes pour les lits permanents, mousse Bultex pour les matelas et autres coussinages), et un mobilier soigné... le patron est ébéniste. Autre caractéristique de Savignat Roche, une politique de prix très étudiés. Le patron part en effet du principe que l'on peut se faire aménager un fourgon sans pour autant avoir de gros moyens. Ainsi, les aménagements de base sont proposés entre 9 194 € pour un Ecologis décliné sur Citroën Jumper et 23 500 € pour un Fontainebleau sur un Mercedes Sprinter.



Un aménagement à prix canon, c'est possible. Il s'appelle Ecologis.